

Communiqué de presse

eSOL rejoint le groupe d'intérêt spécial SOAFEE pour améliorer le développement de logiciels pour véhicules

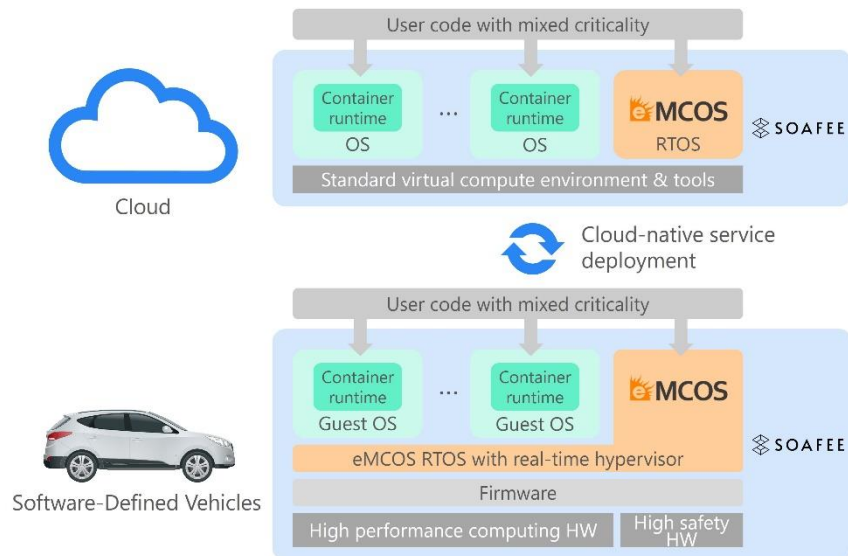
Tokyo, Japon, le 14 février 2023 - eSOL, un développeur leader de solutions logicielles embarquées temps-réel pour le marché automobile, ainsi que pour les équipements industriels, les satellites, le médical et l'électronique numérique grand public, a annoncé avoir rejoint le groupe d'intérêt spécial (SIG) SOAFEE (Scalable Open Architecture for Embedded Edge, ou architecture ouverte extensible pour Edge embarqué).

SOAFEE est une initiative de collaboration initiée par le secteur industriel, à laquelle participent des constructeurs automobiles, des fournisseurs de semi-conducteurs, des leaders des technologies Cloud, et des fournisseurs de logiciels open-source et indépendants. Parmi les membres de l'organe directeur de SOAFEE figurent des sociétés bien connues comme Arm, AWS, Bosch, Cariad, Continental, Red Hat, Suse et Woven Planet. Au moment de la rédaction du présent document, 68 sociétés sont membres de SOAFEE.

En tant que l'un des principaux partenaires de SOAFEE, eSOL aidera le SIG (Special Interest Group) dans sa quête d'une architecture « native Cloud » spécialement développée pour les applications automobiles à criticité mixte. Cette architecture sera basée sur des logiciels open-source afin d'englober des offres commerciales et non commerciales, et le rôle d'eSOL sera de définir une plateforme commune pour les futures architectures logicielles OEM destinées aux véhicules définis par logiciel (SDV pour Software Defined Vehicle),

En tant que partisan et développeur de longue date de normes ouvertes pour l'industrie automobile, telles que ROS, AUTOSAR et Autoware, eSOL s'efforcera de faire en sorte que la sûreté fonctionnelle soit une considération primordiale au sein du SIG SOAFEE, afin d'assurer qu'un cadre sûr pour la conduite autonome soit disponible pour tous les équipementiers. Les solutions de sûreté fonctionnelle de l'entreprise sont basées sur des produits open-source disponibles dans le commerce (COTS pour Commercial Off-The-Shelf), le système d'exploitation temps réel (RTOS) manycore eMCOS[®], et le kit de développement logiciel eMCOS (eMCOS SDK).

L'élément central d'eMCOS a été pré-certifié par SGS-TÜV Saar GmbH conformément aux normes de sûreté fonctionnelle utilisées dans le secteur automobile (ISO 26262), tandis que le RTOS a été conçu comme la base d'une solution AUTOSAR COTS complète. eSOL contribue à la définition des normes automobiles de nouvelle génération en tant que partenaire Premium d'AUTOSAR depuis 2016.



Masaki Gondo, Directeur Technique, Vice-Président Exécutif Senior et Responsable de la division Logiciels chez eSOL, déclare : « En travaillant avec le SIG SOAFEE, l'objectif est de créer une norme de cadre logiciel open-source pour le développement de logiciels « natifs Cloud » pour la prochaine génération d'applications automobiles et à criticité mixte. *Forêts de nos nombreuses années d'expérience dans le domaine des logiciels automobiles à sûreté fonctionnelle, nous sommes très enthousiastes à l'idée de travailler sur une plateforme logicielle complète, qui permettra enfin le développement de véhicules définis par logiciel, à la fois sûrs et sécurisés pour les constructeurs.* »

Plus d'informations sur www.esol.com.

- FIN -

A propos d'eSOL

Fondée en 1975 et cotée au premier marché de la Bourse de Tokyo (code boursier 4420), eSOL est un leader mondial dans les domaines des systèmes embarqués et du Edge Computing, qui vise à contribuer à une société plus sûre et mieux connectée. Les plateformes logicielles hautes performances et scalables d'eSOL, ainsi que son offre de services professionnels de premier ordre, centrés sur sa technologie unique brevetée de système d'exploitation temps-réel (RTOS) multikernel eMCOS®, sont très utilisés dans le monde entier dans des domaines d'applications embarquées exigeants et se conformant à des normes de qualité, de sûreté et de sécurité rigoureuses. Cela inclut les systèmes automobiles ainsi que les équipements industriels, les satellites, les équipements médicaux et l'électronique numérique grand public. En plus de la recherche et développement sur ses propres produits de pointe et de recherches conjointes avec de grands fabricants et des universités, eSOL participe activement aux activités de normalisation des technologies AUTOSAR, Autoware et Multi/Many-Core (multicoeur/manycore). Pour plus d'informations, veuillez visiter notre site : <https://www.esol.com>.

* Autoware est un logiciel open source basé sur ROS / ROS 2 pour la conduite autonome.

* eSOL, eSOL Co.,Ltd., eMCOS sont des marques commerciales déposées ou des marques commerciales d'eSOL Co.,Ltd. au Japon et dans d'autres pays.

* Les autres noms de sociétés ou de produits sont des marques commerciales ou des marques commerciales déposées des entreprises respectives.

Pour plus d'informations, veuillez contacter :

eSOL:

Benoit Simoneau
514 Media Ltd.
benoit@514-media.com
+44 7891 920 370

Marketing Communications
eSOL Co., Ltd.
media@esol.co.jp

Ref : ESL098A

